





ISLA DE ALBORÁN


Desde el aire	
<p>Coordenadas geográficas: 35° 55' 00" N - 03° 02' 00" W</p> <p>Extensión: 71.200 m² aprox.</p> <p>Dimensiones: 576 m de longitud y 239 m de anchura.</p> <p>Altitud: Plataforma prácticamente plana con una altura máx de 15 m aprox. sobre el nivel del mar.</p>	
Oficina	
<p>Debido a su gran valor estratégico, a mediados de los años 60 se produjeron varios intentos de barcos de pesca soviéticos de establecer un asentamiento estable en Alborán, lo que motivó que las Fuerzas Armadas (Armada) establecieran en la isla un destacamento permanente de Infantería de Marina para el control y protección de la misma.</p> <p>NOTA: Era practica habitual en la URSS, utilizar barcos de pesca para camuflar unidades de inteligencia y guerra electrónica.</p>	
Rompiente	
<p>La Isla de Alborán es un islote español en Mar Mediterráneo. De origen volcánico, situada entre el litoral andaluz y el norte de África, a unos 92,6 Km del litoral de Almería.</p>	


	Contra esto también defendemos la isla
<p>A 100 m. dirección NE se sitúa el islote de la Nube y otro pequeño roquedal. En el centro de la isla hay un canal subterráneo que la atraviesa de lado a lado y es navegable con buen tiempo y bajamar. Se denomina Cueva de las Morenas.</p>	


	“Medio” faro (el edificio rodea la torre)
<p>Situada en una importante zona sísmica en la que chocan las placas africana y europea. En Alborán se sitúan los epicentros de un buen número de seísmos de baja intensidad. En 1899 se descubrió en ella un nuevo mineral que recibe el nombre de alboradita.</p>	


	Siempre a la escucha
<p>La isla y su entorno fue declarada Reserva Marina y Reserva de Pesca en 1997. En el 2003, el Parlamento andaluz aprobó por unanimidad la Ley de Declaración del Paraje natural de Alborán, el islote de La Nube y las aguas y fondos marinos que la rodean.</p>	


	Reserva integral marina
<p>Todo apunta a que dicha isla fue tomada por primera vez por el corsario tunecino <i>Mustafá ben Yusuf</i>, conocido como <i>Al Borani</i> (en turco, Tormenta o Tempestad), quien instaló en ella su base de operaciones durante el imperio turco-otomano. Desde su privilegiada posición estratégica saqueó las naves cristianas y protegió las suyas de las inclemencias del tiempo.</p>	


	Vigilar, vigilar, vigilar, 360°, día y noche
<p>La isla quedó bajo soberanía española tras el Combate Naval de Alborán (1 de octubre de 1540), donde se enfrentaron las galeras españolas dirigidas por <i>Bernardino de Mendoza</i> y las embarcaciones corsarias al frente de <i>Caramami</i> y <i>Alí AMET</i>. El enfrentamiento se saldó con la captura de 10 embarcaciones berberiscas y un total de 830 muertos, 700 de los cuales fueron turcos.</p>	


	Estación de seguimiento sísmica
<p>Al finalizar la Guerra Civil, un pequeño destacamento de Infantería de Marina la ocupó militarmente, desalojándola en 1963 y volviéndola a ocupar 4 años más tarde, tras comprobar el expolio y destrucción que estaba sufriendo por parte de visitantes esporádicos.</p>	

	Pollos al borde del acantilado
<p>Entre las anécdotas relacionadas con la misma destaca la concesión por parte del anterior Jefe de Estado, el 1 de abril de 1950, del título nobiliario de Marqués de Alborán al Almirante Francisco Moreno Fernández, quien fue nombrado Capitán General de El Ferrol en 1939. Este cargo lo desempeñó hasta su fallecimiento, sucediéndole en el título, en virtud de la Real Carta de 3 de noviembre de 1982, Francisco Moreno de Alborán y de Viena.</p>	


	Anillamiento de aves
<p>En el periodo en que no estuvo ocupada, se dio la circunstancia de encontrar varias veces banderas marroquíes que eran retiradas sistemáticamente por las patrullas de la Armada.</p>	


Gaviota “despegado” desde la pista	
<p>En la década de los sesenta acontecieron varios intentos de asentamiento ilegal en la isla por parte de pescadores de la entonces Unión Soviética, situación por la que el Gobierno español decidió establecer un destacamento de Infantería de la Marina. Desde entonces, España ha mantenido presencia militar en la zona en un claro acto de reafirmación de su soberanía.</p>	


Pesca ilegal	
<p>A veces algún pesquero pretenden burlar la vigilancia y llevara cabo faenas ilegales</p>	


Fachada principal	
<p>Una de las tres condiciones básicas que amparan la soberanía nacional sobre un territorio en ultramar es la presencia física.</p>	


A veces, falta tierra para pasear	
<p>En la isla esta prohibido caminar fuera de los senderos.</p>	


Gaviotas en la pista de vuelo	
<p>Hay establecidas tres colonias estables de gaviotas de dos familias diferentes. A veces se atacan entre ellas. En primavera y verano, cuando los huevos y los pollos están presentes, las gaviotas se muestran agresivas contra los que se acercan a los nidos, lo que hace que las personas no puedan caminar cerca.</p>	


Cementerio	
<p>Existe un cementerio en el extremo oriental. Tres tumbas: un farero, su mujer y un piloto alemán que se estrelló en la isla. Fuera del cementerio hay otra tumba, que parece ser del mismísimo Al Borani.</p>	

Cueva de las morenas	
<p>Los acantilados (entre 12 y 15 m.) son peligrosos por el viento reinante casi siempre en la isla y porque en la mayoría de ellos la erosión de las olas, han producido oquedades.</p>	


Cada uno tiene su camino	
<p>Todo muy bonito, pero siempre se está pensando en casa</p>	


En el nido	
<p>Muchos pollos, mueren al caer por los acantilados en sus intentos de remontar los primeros vuelos.</p>	


Audouín, la mimada	
<p>La gaviota Audouín está protegida porque esta en proceso de desaparición.</p>	

Mar calma	
<p>Cuando la mar esta en calma y en bajamar, la isla puede ser rodeada andando en todo su perímetro.</p>	


Madera y piedra	
<p>El faro y el edificio que “lo rodea” fue restaurado en 2005/6 con fondos del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación (MAPA) y de la Comunidad Europea</p>	


Islote de la nube	
<p>El islote de la nube esta separado por la isla por el canal de las morenas</p>	


Muelle de levante	
<p>Los fuertes vientos reinantes y el estado de la mar hacen que a veces sea extremadamente peligroso aventurarse por los muelles.</p>	

Parte alta	
<p>Las habitaciones del edificio del faro son utilizadas por el personal de MAPA, científicos, ecologistas de ONGs y personal de la Armada (infantes de marina y marineros)</p>	


El faro solo tiene una puerta	
<p>El faro es utilizado también para observación de cetáceos.</p>	


	Faro visto desde el sur
<p>Los sistemas de comunicaciones instalados, enlazan sistemas de detección y permiten el enlace de voz y datos entre el Destacamento y la península.</p>	


	Sueños estrellados de los inmigrantes
<p>Los restos de las pateras están depositados y bajo la custodia del personal militar, en espera de que se resuelvan los expedientes judiciales.</p>	


	Cala
<p>Hay varias calas en la isla en las que han aparecido a veces cadáveres de inmigrantes.</p>	


	Esquina faro
<p>Las mañanas pasan rápidas, las tardes son hermosas y las noches parecen eternas.</p>	

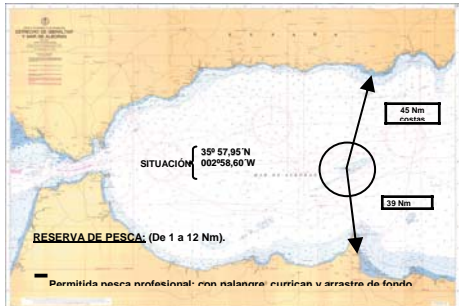
	Ocaso
Solo el orto es tan hermoso como el ocaso.	

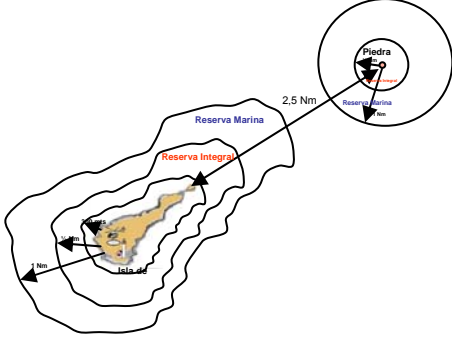
	La isla de “pisa”
Si se observa con detenimiento parece que la isla esta ligeramente “inclinada” hacia poniente. El efecto esta causado por la dirección de los estratos y placas.	

	Como un lagarto dormido
La tierra firme más cercana de Alborán es africana.	

	¿Algún tesoro? Si, la cueva
A pesar de su pequeño tamaño la isla posee varias cuevas de gran belleza, con nombres tan evocadores como <i>Cueva de las Lapas</i> , <i>Cueva del Pagel</i> , o <i>Cueva del Lobo marino</i> y algunas incluso cuentan con lagunas subterráneas.. En ellas abundaban las focas monje.	

Rompiente	
<p>En caso de mal tiempo, la isla ofrece refugio a la flota pesquera y barcos en tránsito.</p>	

En medio de dos mundos	
<p>A 45 Nm de la costa de Almería y a 39 Nm de Melilla</p>	<p>RESERVAS MARINAS, INTEGRALES Y ZONAS DE SEGURIDAD EN EL ENTORNO DE LA ISLA DE ALBORAN</p> 

Zona de seg., reserva integral y marina	
<p>ZONAS DE SEGURIDAD Zona Próxima (300 mts): prohibido actividades subacuáticas, fondeo y tránsito. Zona Lejana: (1 Nm): Permitido tránsito.</p> <p>RESERVA MARINA E INTEGRAL Reserva Integral (1/2 Milla): Prohibido todo tipo de pesca, extracción de fauna y flora y actividades subacuáticas. Reserva Marina (1/2 – 1 Nm): Permitido palangre de fondo, cerco, currican y caña de cebo vivo, muestreo de flora y fauna para fines científicos (sólo con autorización de la Secretaría de Pesca), pesca de recreo con currican, buceo sin fines de pesca.</p> <p>RESERVA DE PESCA: (De 1 a 12 Nm) Permitida pesca profesional con palangre, currican, arrastre de fondo y campañas experimentales de “coral rojo”.</p>	

Los muchachos	
<p>El personal destacado en la isla permanece en ella 21 días (salvo mal tiempo que debe de esperar), más otros tres de desplazamiento que se realiza navegando en patrullero o volando en helo. Reciben entre 470 y 700 euros (según empleos) en concepto de pluses. La comida es costeada por el personal. A todos nos encanta los recortes presupuestarios de Defensa e incluso, nos reímos.</p>	